

■ **Tração.**

O ReboCADor R06-BR tem como vantagem a tração de 48V como padrão que proporciona uma maior autonomia de trabalho. Uma unidade de tração nas rodas traseiras de fácil manutenção, composto de um motor de corrente contínua (DC). Sistema de aceleração controlada eletronicamente, que garante uma aceleração suave e contínua até atingir sua velocidade máxima. Moderno sistema de regeneração de energia, que ao tirar o pé do pedal do acelerador ou reverter o sentido de deslocamento, o reboCADor é freado e a energia recuperada, diminuindo o consumo e prolongando a autonomia do equipamento. O motor de tração é acionado através de um controlador eletrônico com tecnologia MOSFET, não necessitando de contactores para reversão e frenagem.

■ **Troca e carregamento da bateria.**

A tampa do compartimento de bateria possui dois estágios de abertura:

- Meio aberta para permitir o acesso à bateria (manutenção);
- Totalmente aberta para uma rápida troca de bateria ou para manutenção.
- Saída Lateral da bateria sobre roletes.



■ **Sistema Eléctrico.**

O reboCADor é equipado com controlador eletrônico digital MOSFET que garante baixo custo de manutenção. A velocidade é controlada pelo pedal de aceleração, o qual proporciona uma partida suave e garantindo uma operação segura e eficiente.

■ **Freios.**

A R06-BR está equipado com três sistemas independentes de frenagem:

1. Freio regenerativo: este freio é acionado ao retirar-se o pé do acelerador. A energia gerada no processo de frenagem retorna como carga para a bateria, e não ocasiona desgaste mecânico, pois é totalmente eletrônico. Esta regeneração também ocorre em rampas e na reversão.
2. Freio hidráulico: acionado pelo operador, atua hidráulicamente nas sapatas de freio das rodas de tração.
3. Freio de estacionamento manual mecânico atuando nas rodas traseiras.

■ **Direção.**

A direção é extremamente leve e precisa, permitindo executar manobras nos espaços reduzidos, minimizando a fadiga do operador.

■ **Estrutura.**

A estrutura do reboCADor é composta por um chassi em aço e compartimento de bateria/apoio do assento em fibra de vidro de alta resistência ao impacto e elimina possibilidade de corrosão, este conjunto garante ao R06-BR robustez e estabilidade, a transmissão é montada sobre amortecedores. O centro de gravidade do R06-BR foi projetado para garantir excelente estabilidade.

■ **Iluminação.**

O reboCADor R06-BR possui os seguintes sistemas de iluminação: faróis dianteiros, luzes direcionais, luzes traseiras de freio e ré. Uma tomada padrão de 7 pinos está localizada na parte traseira para conexões elétricas do reboque.

■ **Plataforma de carga e engate para reboque.**

O reboCADor padrão é equipado com uma conexão de múltiplos estágios (de diversas alturas) na parte traseira. A plataforma de carga pode suportar até 150kg.

■ **Cabine de comando.**

O reboCADor R06-BR garante um local de trabalho confortável, pois foi projetado obedecendo todos os estudos de ergonomia permitindo executar manobras simples e seguras e também oferece as seguintes características:

- Degrau para subida;
- Freio de mão, estilo de automóveis, montado à esquerda do painel;
- Espaço amplo para os pés e equipado com tapete de borracha antiderrapante;
- Assento do motorista equipado com ajustes de posição e peso (3 posições).

■ **Display do painel com:**

- Luz de aviso para o freio de mão;
- Luz de aviso para falhas na operação;
- Indicador luminoso de desgaste das escovas;
- Indicador luminoso aviso da temperatura do motor;
- Marcador da descarga da bateria e o horímetro integrado em um único instrumento.



■ **Equipamento padrão.**

O reboCADor é equipado, no modelo padrão, com os seguintes equipamentos:

- Todos os mecanismos de segurança;
- Assento do motorista com ajuste;
- Pneus super elásticos;
- Controle com micro-processador;

- Painel com display;
- Engate para reboque de múltiplos estágios (de diversas alturas);
- Sinalização: luzes dianteiras, traseiras, indicadores de direção, luz de freio e marcha ré;



■ **Qualidade.**

O reboCADor da STILL está em conformidade com a norma 98/37/EC. Eles são cuidadosamente projetados, fabricados e testados com padrões rigorosos.

■ **Equipamentos opcionais.**

- Cinto de segurança;
- Descanso para os braços acoplados ao assento;
- Espelhos retrovisores;
- Extintor de incêndio de 1kg ou 2kgs;
- Limitador de velocidade;
- Cabine com estrutura metálica, frontal em vidro e portas laterais em plástico transparente.
- Na versão R06-BR com Cabine, instalação adicional de limpador de para-brisa e/ou lavador do vidro dianteiro.
- Pneus pneumáticos.
- Pneus Superelásticos não-manchantes.
- Sinalizador luminoso amarelo.
- Alarme sonoro de ré.
- Pintura especial.
- Sistema de engate especial.
- Tomada 7 pinos.
- Outros equipamentos auxiliares sob encomenda.

■ **Segurança.**

O reboCADor é equipado com os seguintes equipamentos de segurança:

- Três sistemas independentes de freio;
- Tomada da bateria com alça para desligamento de emergência.
- Interruptor de segurança no piso do motorista (pedal homem morto).

■ **Serviços.**

Um software específico foi desenvolvido para permitir os controles e monitoramento para que as falhas sejam armazenadas e identificadas rapidamente, reduzindo o tempo em que a máquina fica parada e o custo de manutenção. Importantes parâmetros de movimento podem ser ajustados usando-se um hand-set ou Lap-top. Ex.: Características de aceleração e frenagem, pré-seleção de velocidade máxima, etc.

ReboCADor Eléctrico

R06 - BR

Capacidade de reboque para 6000 kg



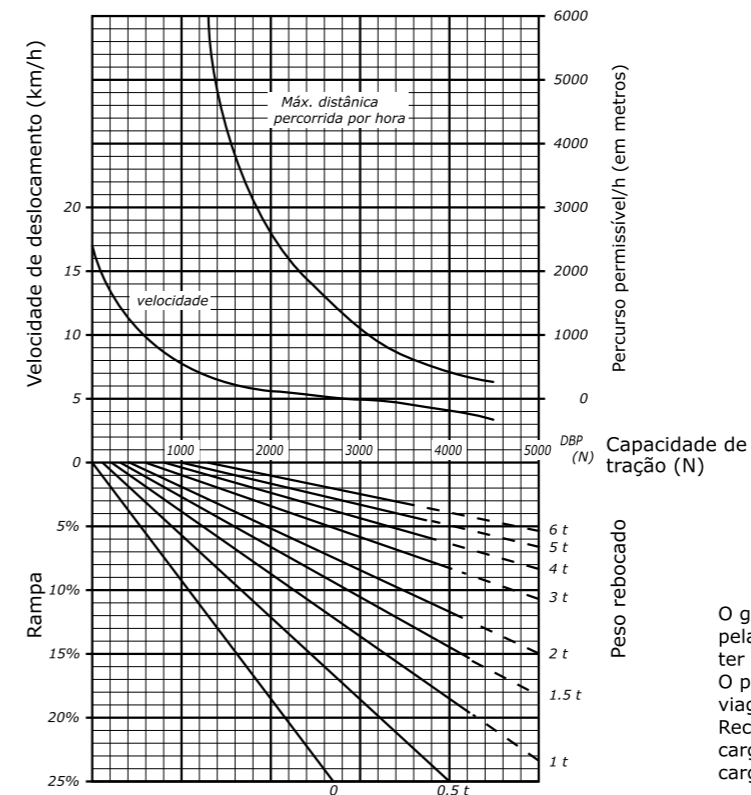
04/11 - Sujeito a modificações técnicas - Correia e Melo

De acordo com as normas VDI 2198 esta especificação é aplicável apenas ao modelo standard. A escolha de itens opcionais como Pneu Pneumático pode alterar os valores da tabela abaixo.

Características	1.1	Fabricante		STILL	
	1.2	Modelo do equipamento		R06 -BR	
	1.3	Suprimento de energia		Elétrica	
	1.4	Tipo de controle		Operador sentado	
	1.5	Capacidade de carga	Q (kg)	150	
	1.5.1	Capacidade do reboque	Q (kg)	6000	
Peso	1.7	Capacidade de tração	F (N)	1200	
	1.9	Distância entre as rodas da base	y (mm)	1040	
	2.1	Peso (com a bateria)	kg	1120	
	2.2	Carga nos eixos (com carga)	dianteira	kg	-
	2.2.1	Carga nos eixos (com carga)	traseira	kg	-
	2.3	Carga nos eixos (sem carga)	dianteira	kg	485
Rodas, Aros	2.3.1	Carga nos eixos (sem carga)	traseira	kg	635
	3.1	Rodas superelásticas (SE) ou pneumáticas (L)		SE	
	3.2	Dimensões das rod dianteira		125 / 75-8	
	3.3	Dimensões das rodas traseiras		125 / 75-8	
	3.5	Rodas dianteiras, número		1	
	3.5.1	Rodas traseiras, número (x= roda de tração)		2x	
Dimensões	3.6	Largura entre rodas dianteiras	b10 (mm)	0	
	3.7	Largura entre rodas traseiras	b11 (mm)	860	
	4.8	Altura do chão ao assento	h7 (mm)	927	
	4.12	Altura do chão ao engate	h10 (mm)	276 / 332 / 389	
	4.13	Altura da plataforma	h11 (mm)	644	
	4.16	Comprimento da plataforma	l3 (mm)	362	
	4.17	Distância roda traseira ao engate	l5 (mm)	360	
	4.18	Largura da plataforma	b9 (mm)	702	
	4.19	Comprimento total	l1 (mm)	1728	
	4.21	Largura total	b1 (mm)	996	
Desempenho	4.32	Espaço entre o chão e o chassi no centro da base	m2 (mm)	110	
	4.35	Raio de giro externo	Wa (mm)	1668	
	4.36	Raio de giro interno	b13 (mm)	600	
	5.1	Velocidade de deslocamento	com carga	km/h	7
	5.1.1	Velocidade de deslocamento	sem carga	km/h	17
	5.5	Capacidade de tração	60 minutos	N	1200
Motor Elétrico	5.5.1	Capacidade de tração	Máxima	N	4500
	5.7	Capacidade de vencer rampas	com carga/sem carga	%	ver diagrama
	5.10	Freio			hidráulico / eletrônico
Outros	6.1	Motor de tração	kW	3,2	
	6.4	Voltagem da bateria, capacidade nominal	V/Ah	48 x (324 / 360)	
	6.5	Peso da bateria + / - 5% (dependendo do fabricante)	kg	560	
	6.6	Consumo de energia de acordo com ciclo VDI	kWh/h	-	
Outros	8.1	Controle da direção		eletrônico	
	8.4	Nível de ruído à altura dos ouvidos do operador	dB(A)	66	
	8.5	Tipo de engate		pino	

L: medida do pneu 4.00-8/6PR

Gráfico de Performance



O gráfico da relação Carga em reboque x Rampa representado pela linha contínua, mostra que é possível partir subindo após ter feito uma parada na rampa. O percurso permitido por hora é o percurso total incluindo a viagem de retorno e qualquer inclinação de descida. Recomenda-se que reboques com freios sejam usados para cargas de reboque acima de 2,5 toneladas e para todas as cargas de reboque transportadas em inclinações.

